

MA8

MANAGEMENT
CONSULTING GROUP

AUTOMOTIVE



DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©

O FUTURO DA INDÚSTRIA DE CAMINHÕES NO BRASIL

PESQUISA 2018 - Resultados

IC 90% / ME 3pp / Amostra: 745

Julho / 2018

www.ma8consulting.com

1



DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©

Nota Inicial

Esta pesquisa foi realizada com público qualificado, profissional, atuante no setor automotivo, fornecedores, montadoras, distribuidores, concessionárias, prestadores de serviços, transportadores e embarcadores.

A margem de erro é 3 pp, com índice de confiança de 90% e a pesquisa foi realizada com ferramenta vedada online durante o período de 26/Junho/2018 a 10/Julho/2018.

Amostra é de 745 respondentes.

A interpretação dos dados a seguir pode requerer informações adicionais que não tenham sido divulgadas nesta apresentação.

O material divulgado é um extrato dos resultados, sem sua interpretação, a qual a MA8 reserva exclusivamente aos seus clientes e parceiros.



DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©

DIREITOS RESERVADOS

Esta pesquisa não pode ser divulgada, copiada e/ou incluída em trabalhos profissionais e estudos, em parte ou no todo, sem a expressa menção e créditos autorais para:

MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP.

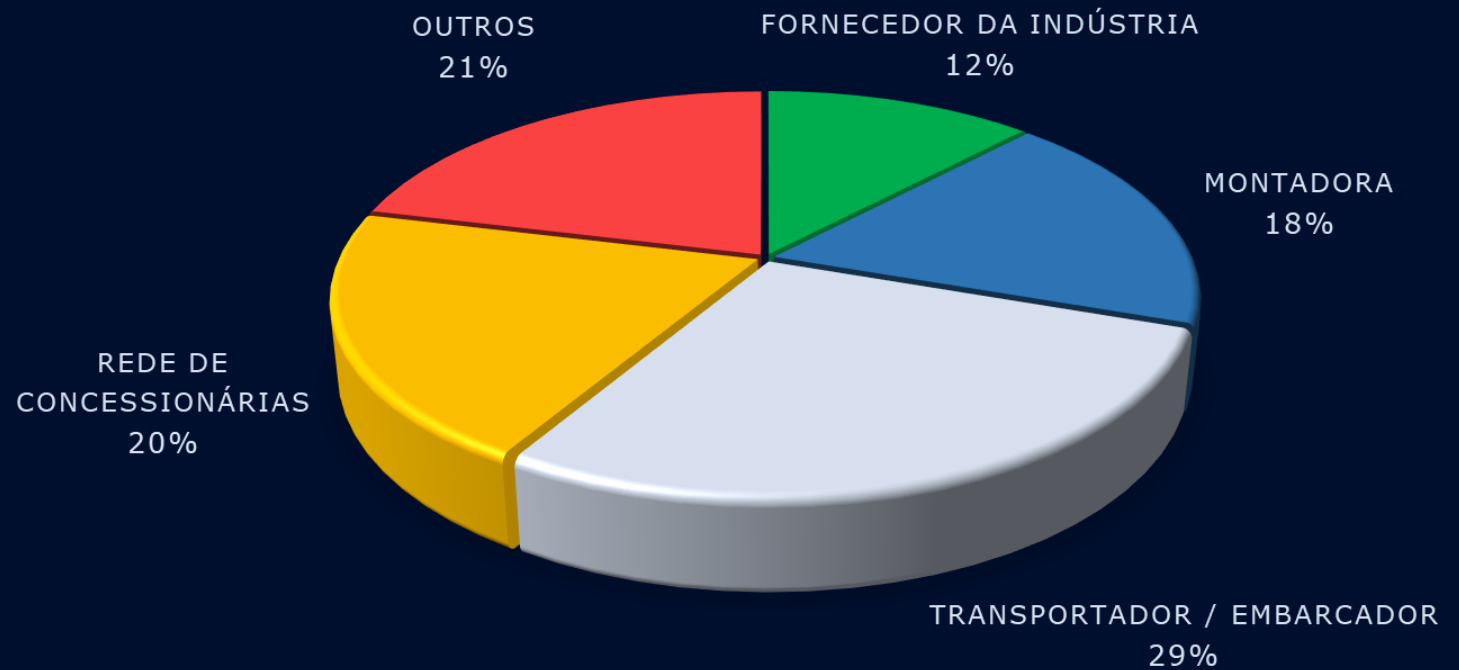
O FUTURO DA INDÚSTRIA DE CAMINHÕES NO BRASIL



DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©



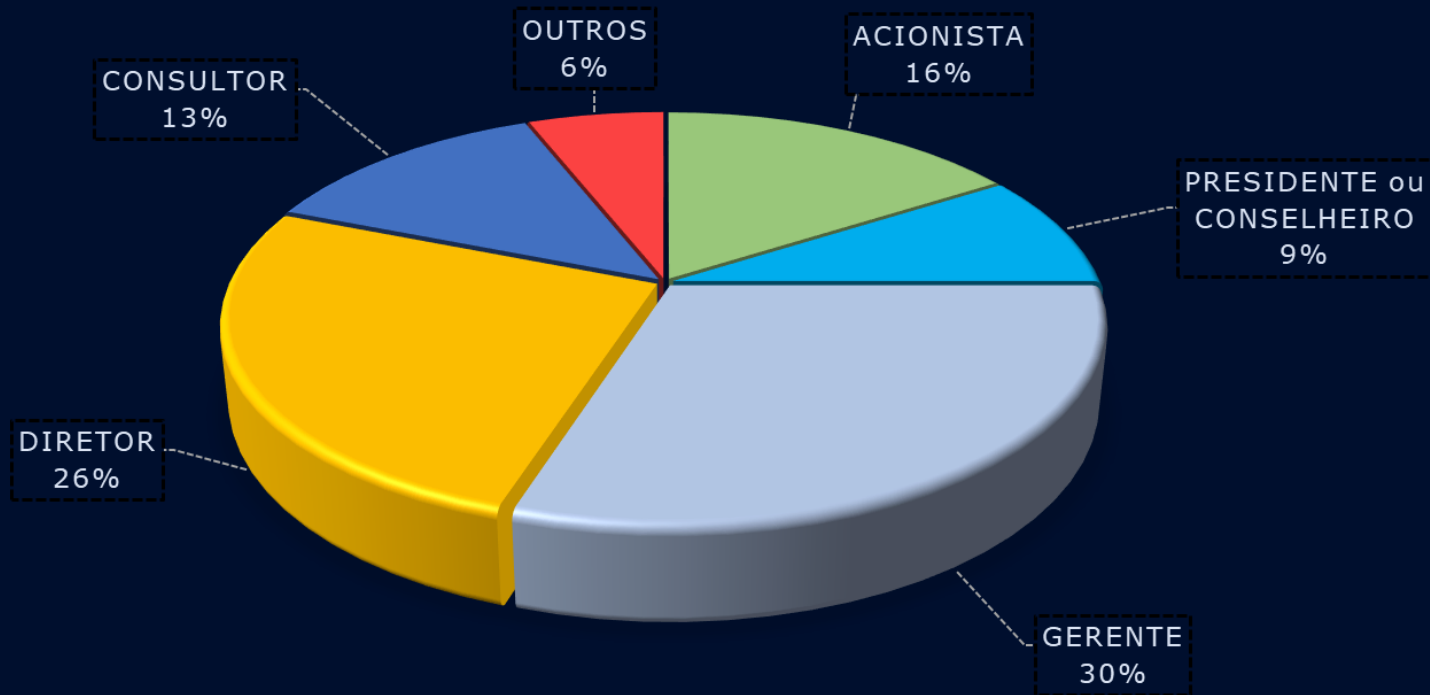
1. Qual o seu setor/área de atuação?





DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©

2. Qual a sua posição na empresa?

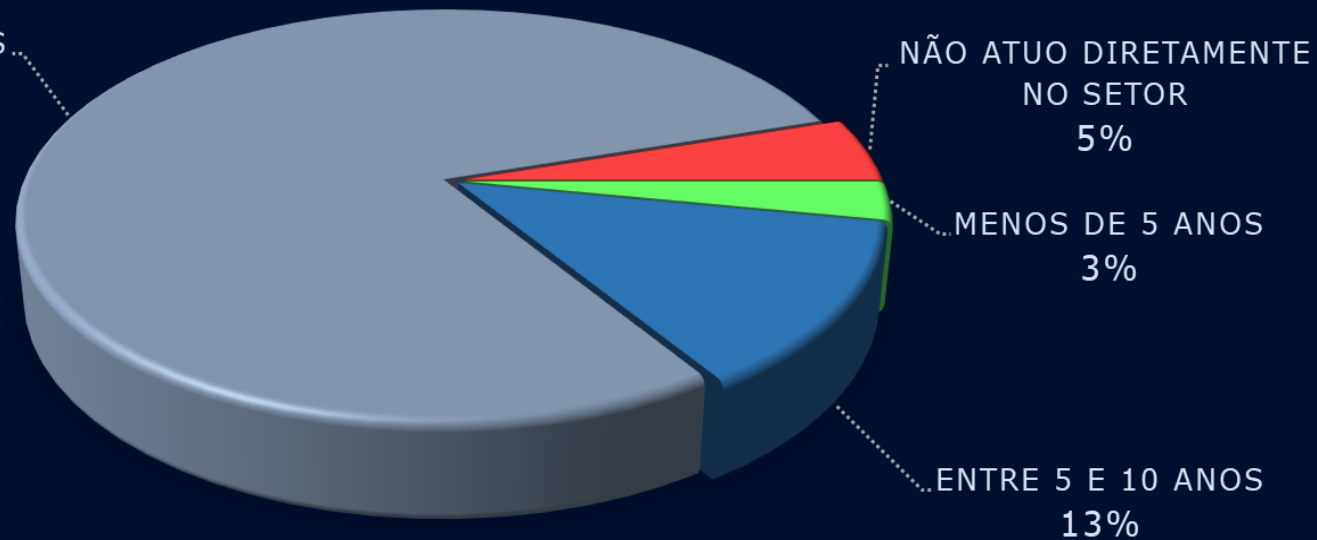


3. Há quantos anos você atua no setor de transportes e/ou automotivo?



DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©

MAIS DE 10 ANOS
79%



O FUTURO DA INDÚSTRIA DE CAMINHÕES NO BRASIL

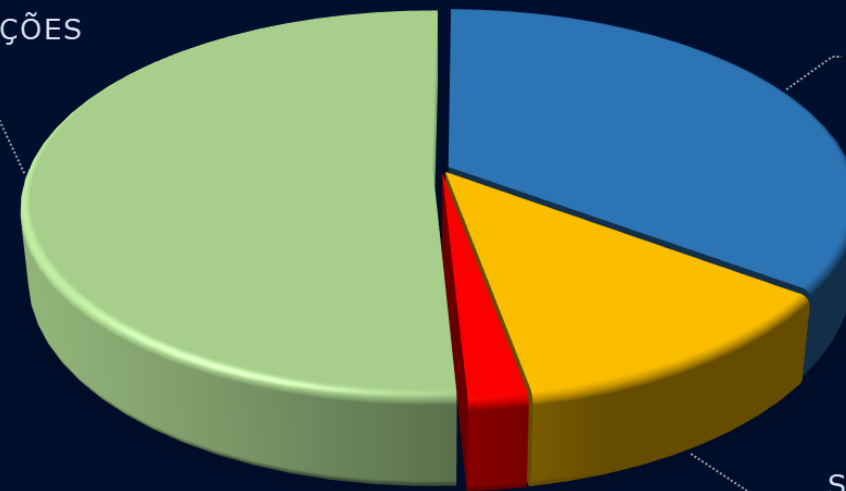


DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©



4. Você entende que o modal de transportes de carga no Brasil sofrerá alterações nos próximos 10 anos?

NÃO SOFRERÁ ALTERAÇÕES
NESSE PERÍODO
51%



SIM, O MODAL SOFRERÁ
POUCAS MUDANÇAS
35%

SIM, O MODAL SOFRERÁ
MUITAS MUDANÇAS
12%

NÃO SEI RESPONDER
2%

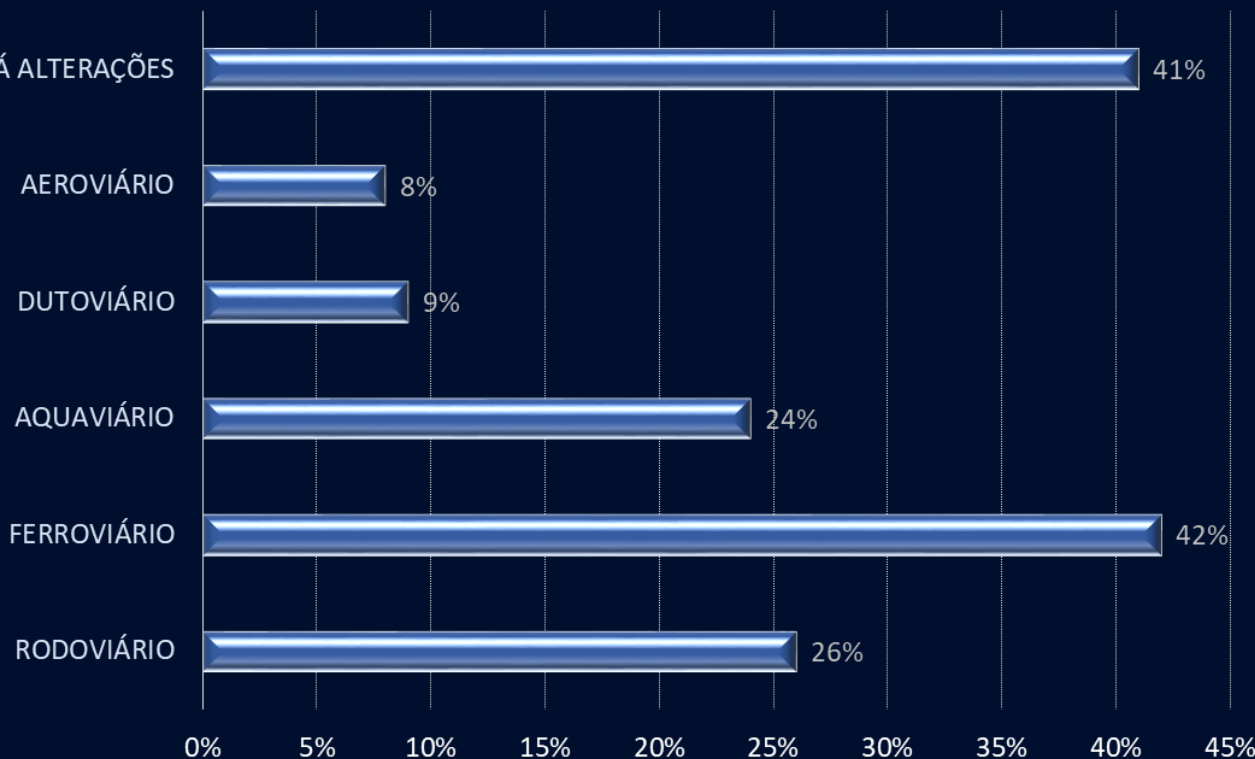


DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©



5. Indique até dois (02) setores que poderão crescer em participação no modal de transportes de carga no Brasil, nos próximos 10 anos.

O MODAL NÃO SOFRERÁ ALTERAÇÕES



6. Em sua opinião, como será a participação do segmento de caminhões no modal de transporte de cargas no Brasil, nos próximos 10 anos?



DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©

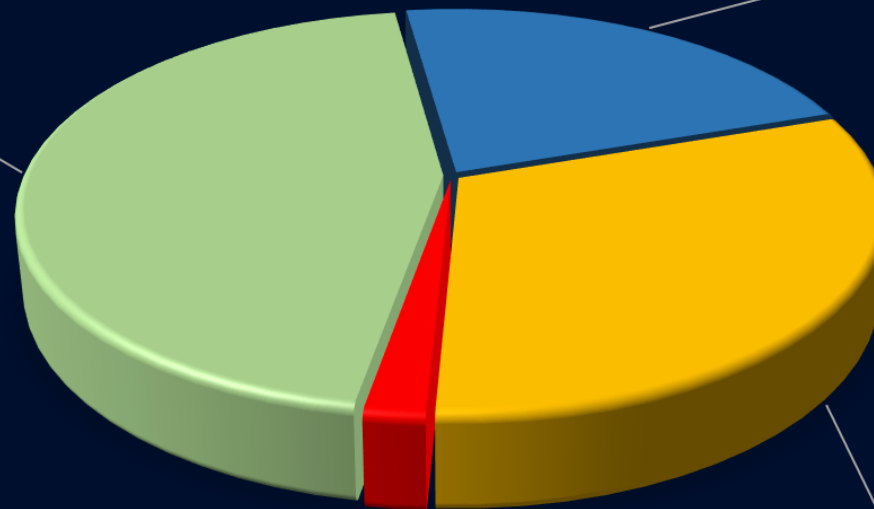


PERMANECERÁ
INALTERADA
45%

DEVERÁ DIMINUIR MUITO
2%

DEVERÁ CRESCER
AINDA MAIS
22%

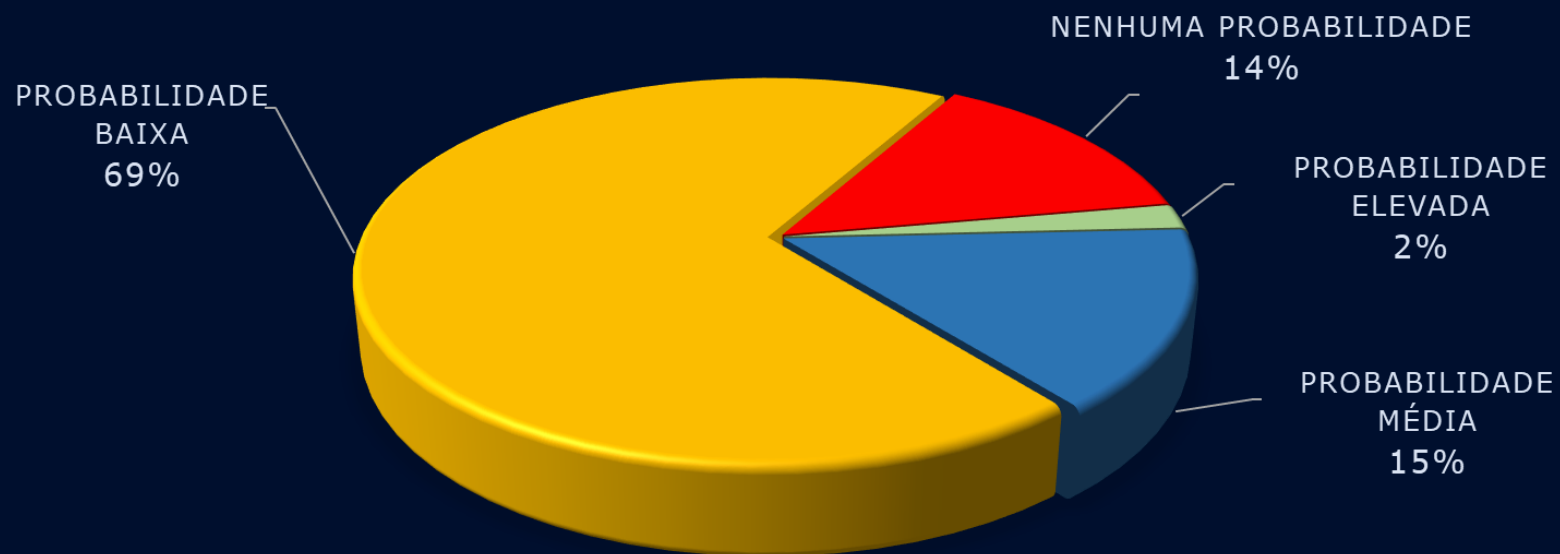
DEVERÁ DIMINUIR UM
POUCO
31%





DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©

7. Em sua opinião qual a probabilidade do governo, em parceria com as montadoras, implementarem um programa de renovação da frota de caminhões nos próximos 5 anos?

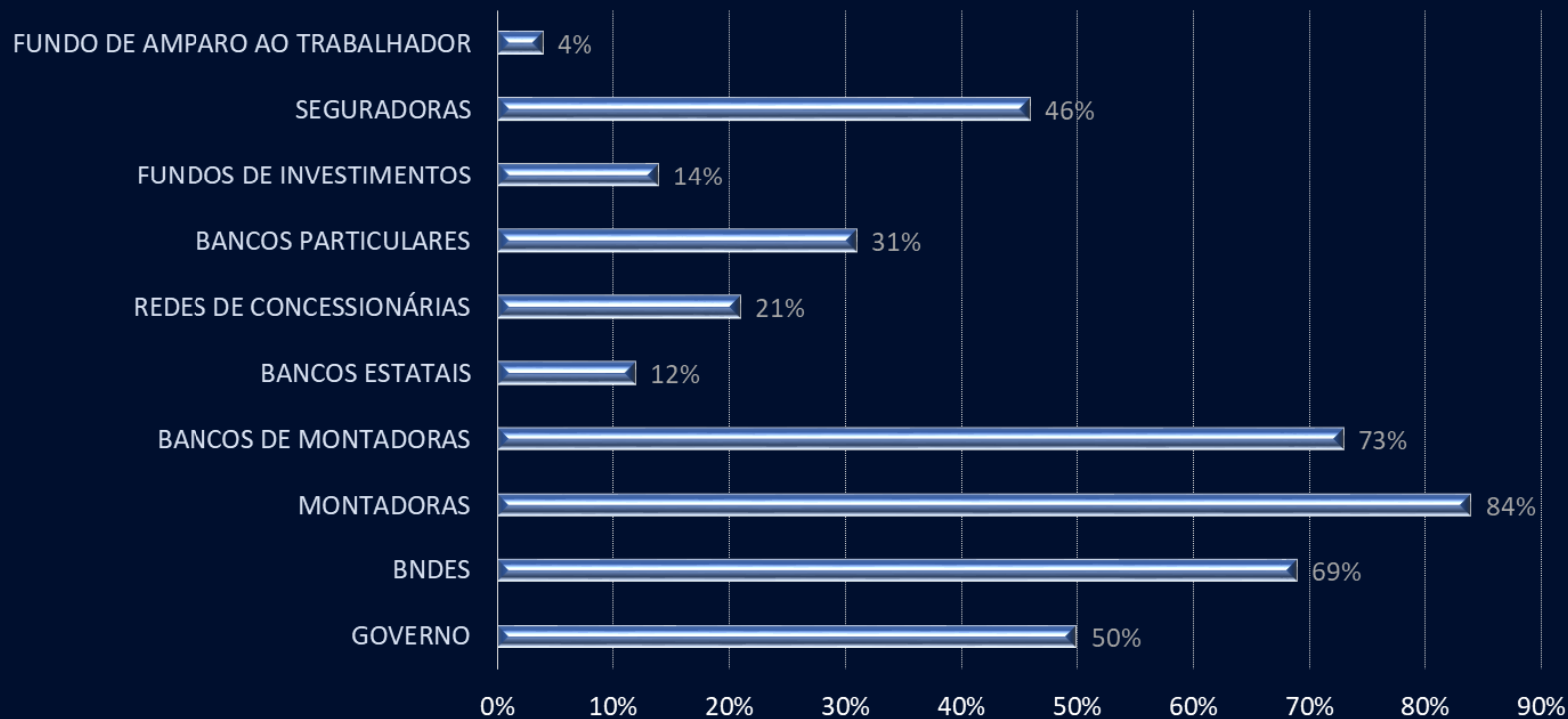




DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©



8. Em caso de implantação de um programa de renovação de frota de caminhões, quais entidades/setores deveriam participar na responsabilidade, custos e riscos pela condução do programa? Indique no máximo cinco (05) opções.

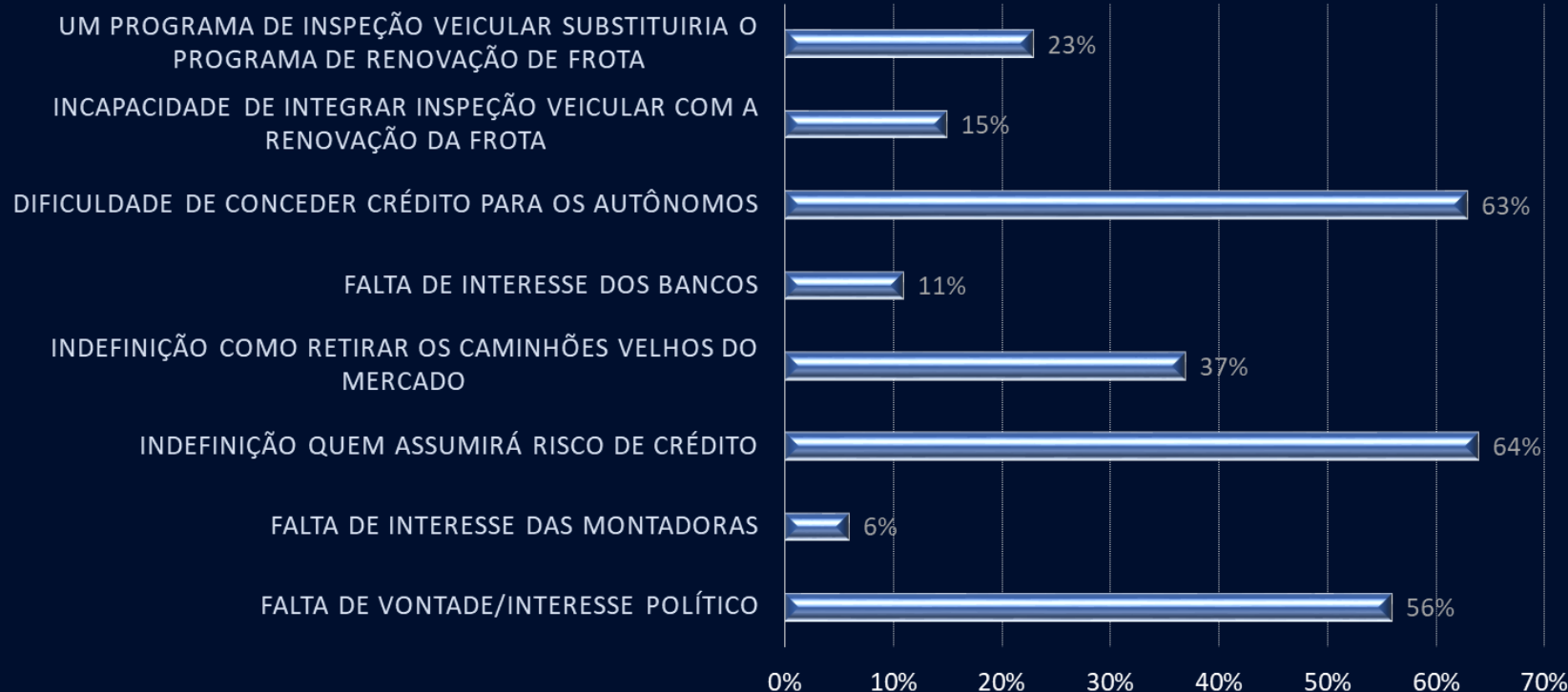




DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©



9. Em sua opinião, após quase 20 anos de tentativas e negociações, por qual razão o programa de renovação de frota de caminhões ainda não teve sucesso no Brasil? Marque no máximo três (03) opções

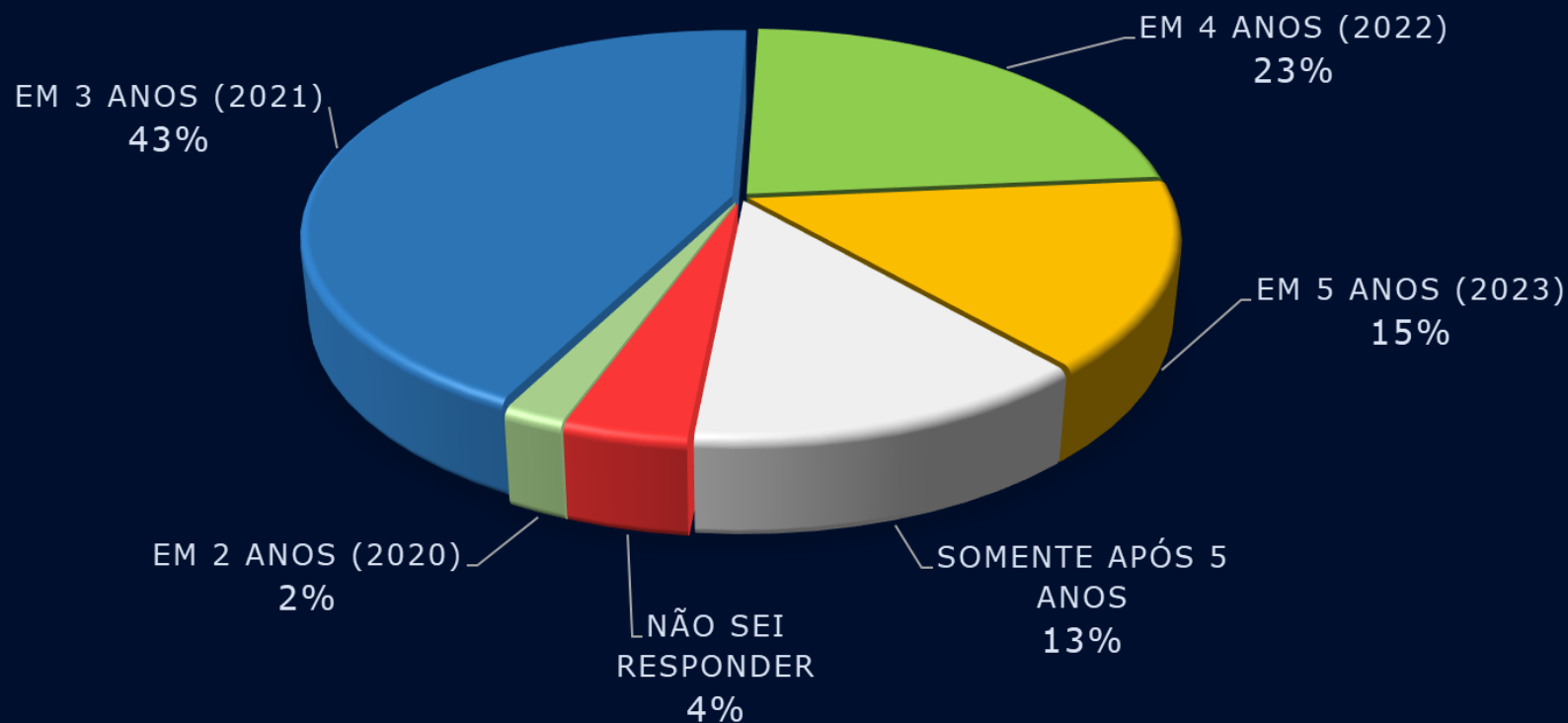


IC 90% / ME 3pp / Amostra: 745



DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©

10. Daqui a quanto tempo o mercado de caminhões, acima de 3,5 toneladas de PBT, voltará a vender mais de 100 mil unidades por ano no Brasil? (desconsidere o ano de 2018)





DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©



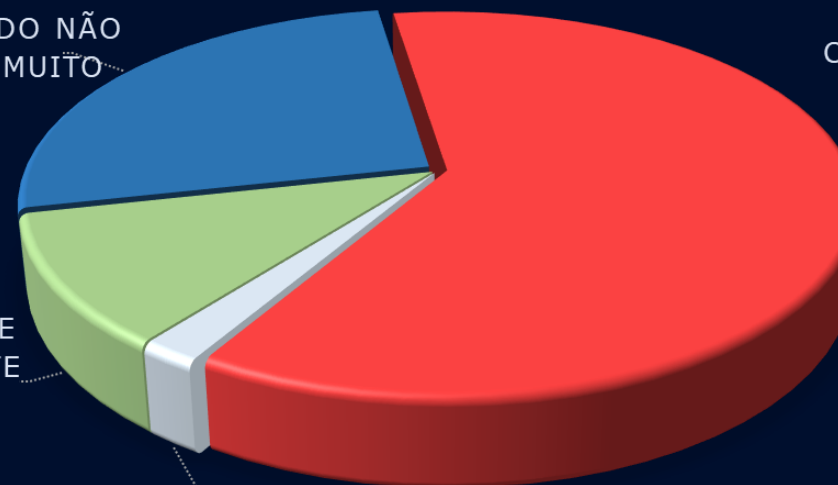
11. Sete (07) marcas de caminhões detém mais de 95% de todo o mercado no Brasil. Em sua opinião, o mercado de caminhões no País comportaria a entrada de novas marcas globais e fábricas de caminhões?

SIM, MAS O MERCADO NÃO DEVERÁ CRESCER MUITO
26%

SIM, O MERCADO DEVE CRESCER O SUFICIENTE PARA ISSO
11%

NÃO SEI RESPONDER
2%

NÃO, O MERCADO NÃO COMPORTA A ENTRADA DE NOVAS MARCAS DE CAMINHÕES
61%



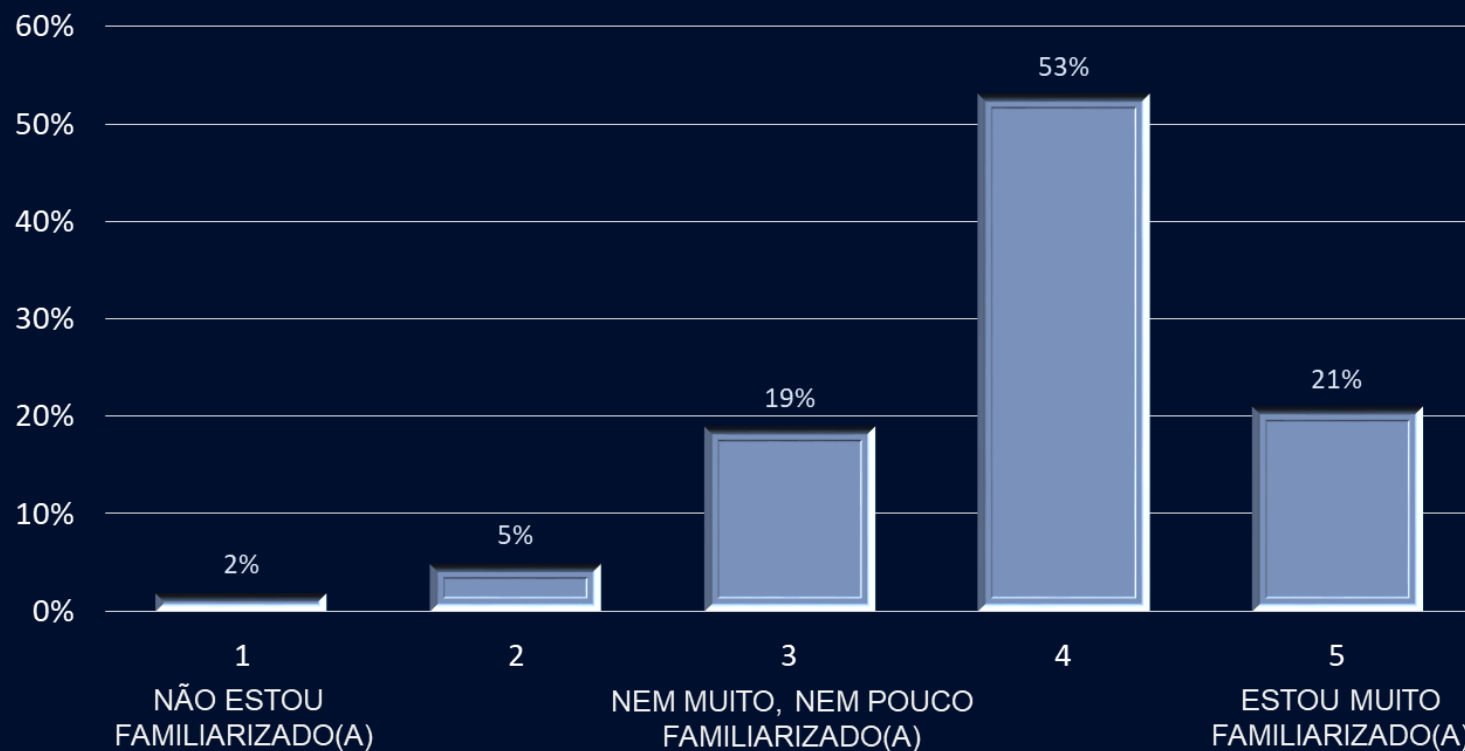
O FUTURO DA INDÚSTRIA DE CAMINHÕES NO BRASIL



DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©



12. Quanto você está familiarizado(a) com as novas tecnologias em desenvolvimento para os caminhões? (caminhões elétricos, híbridos, autônomos), onde 3 na escala significa "nem muito, nem pouco familiarizado(a)".

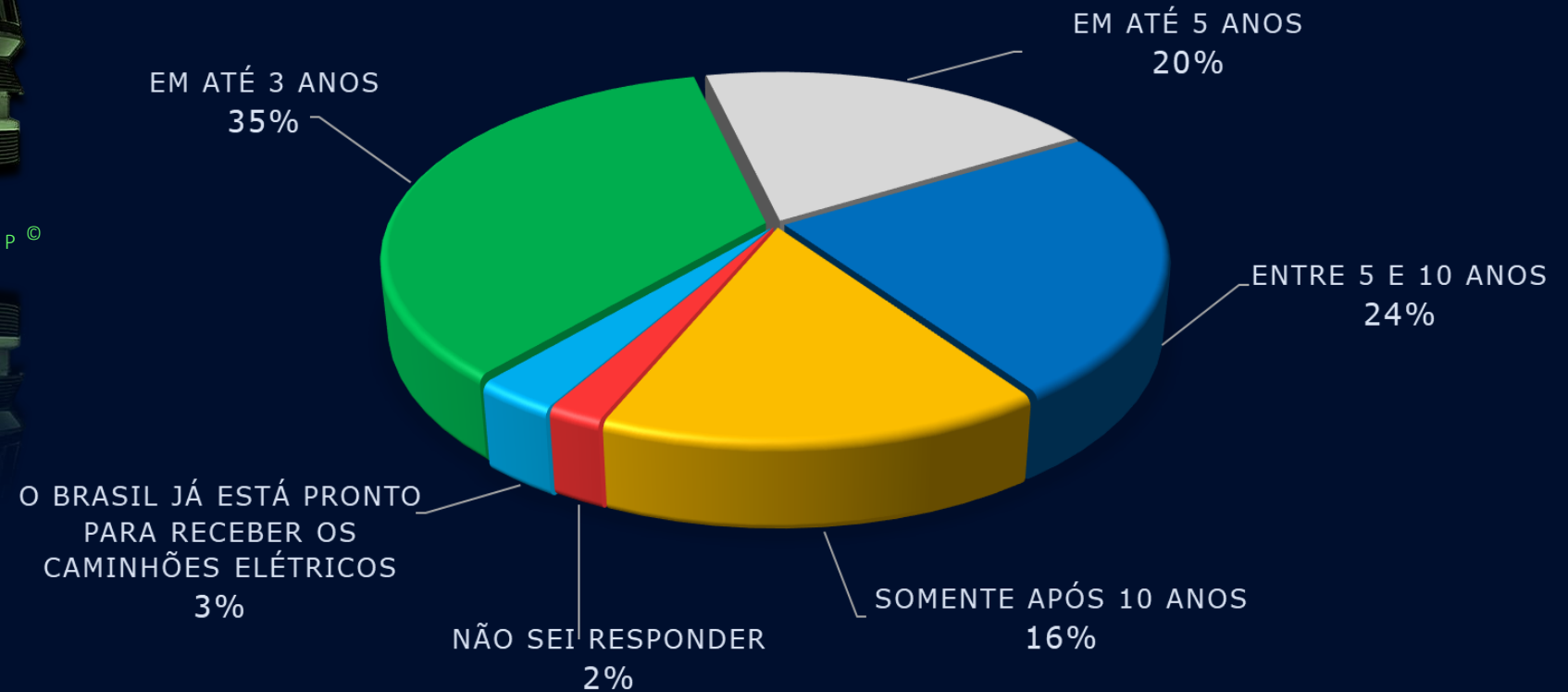




DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©



13. Em quanto tempo você acredita que o mercado de caminhões no Brasil estará pronto para receber os caminhões elétricos, em condições regulares de produção e venda, disputando mercado com os caminhões movidos a diesel?

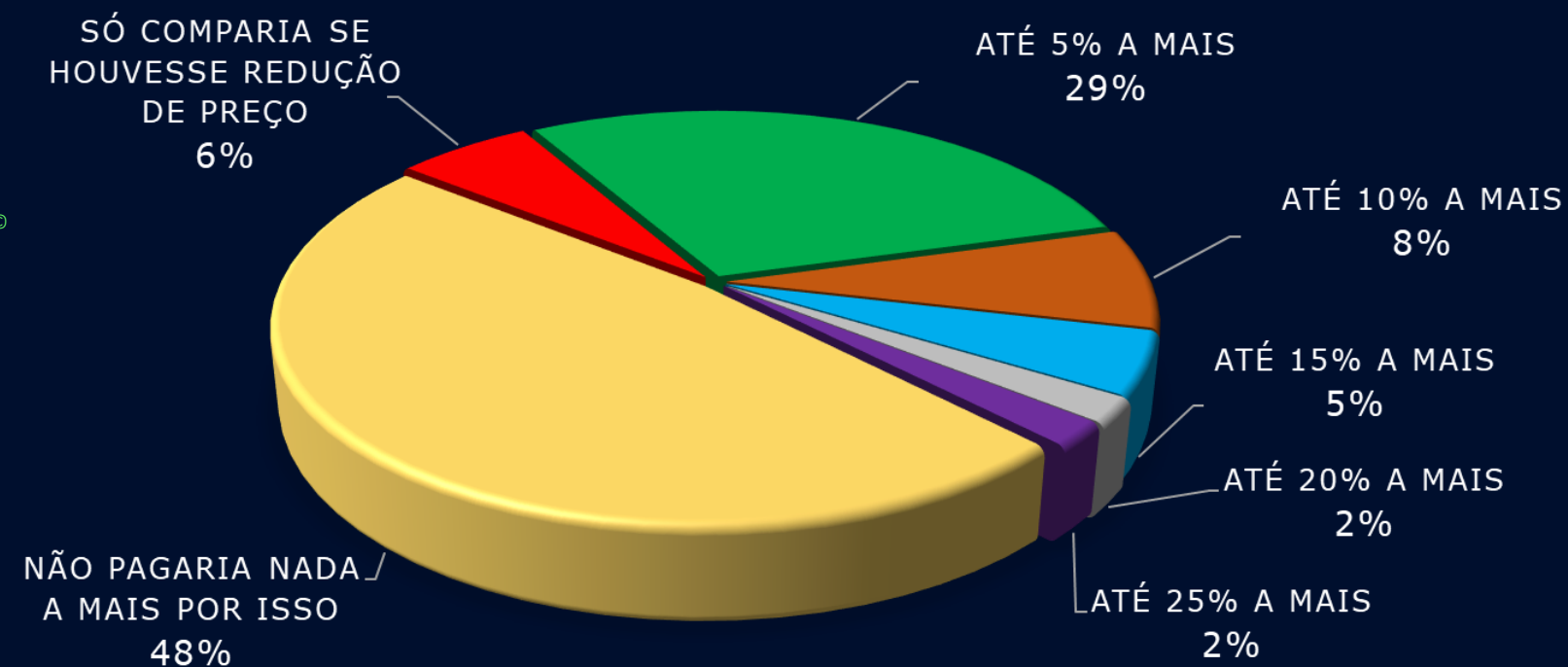




DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©



14. Até quanto o consumidor aceitaria pagar a mais por um caminhão elétrico, se tivesse a mesma produtividade e custo de operação de um caminhão movido a diesel, apenas pelo fato de ser um produto não poluente e ambientalmente correto?

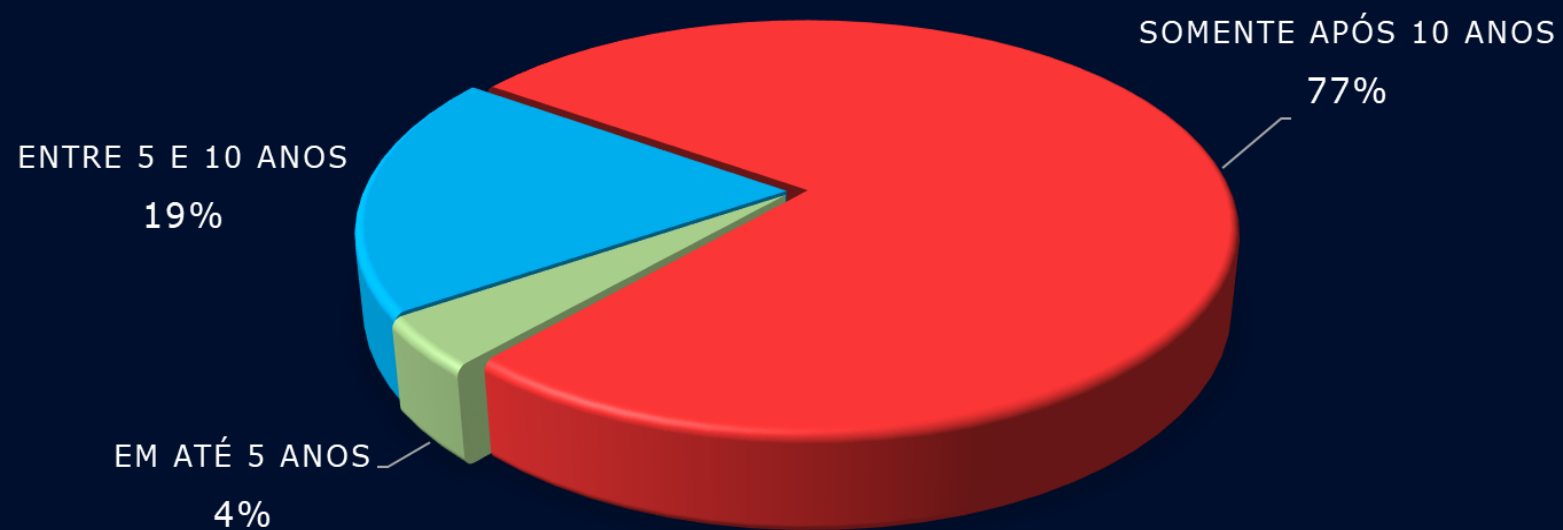




DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©



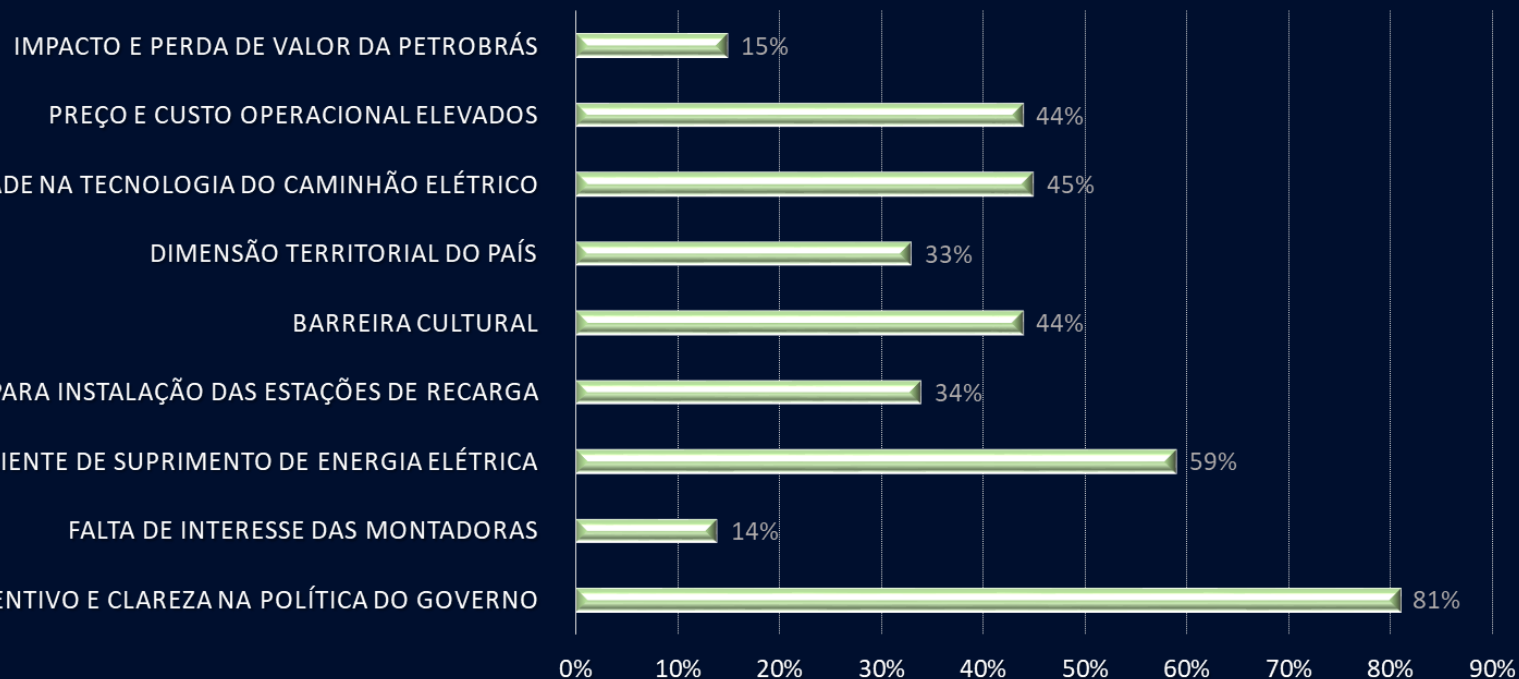
15. Em quanto tempo, a partir de hoje, você acredita que os caminhões autônomos entrarão em operação no Brasil?



16. Qual a maior dificuldade para implantação de caminhões elétricos no Brasil? Indique até quatro (04) opções.



DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©

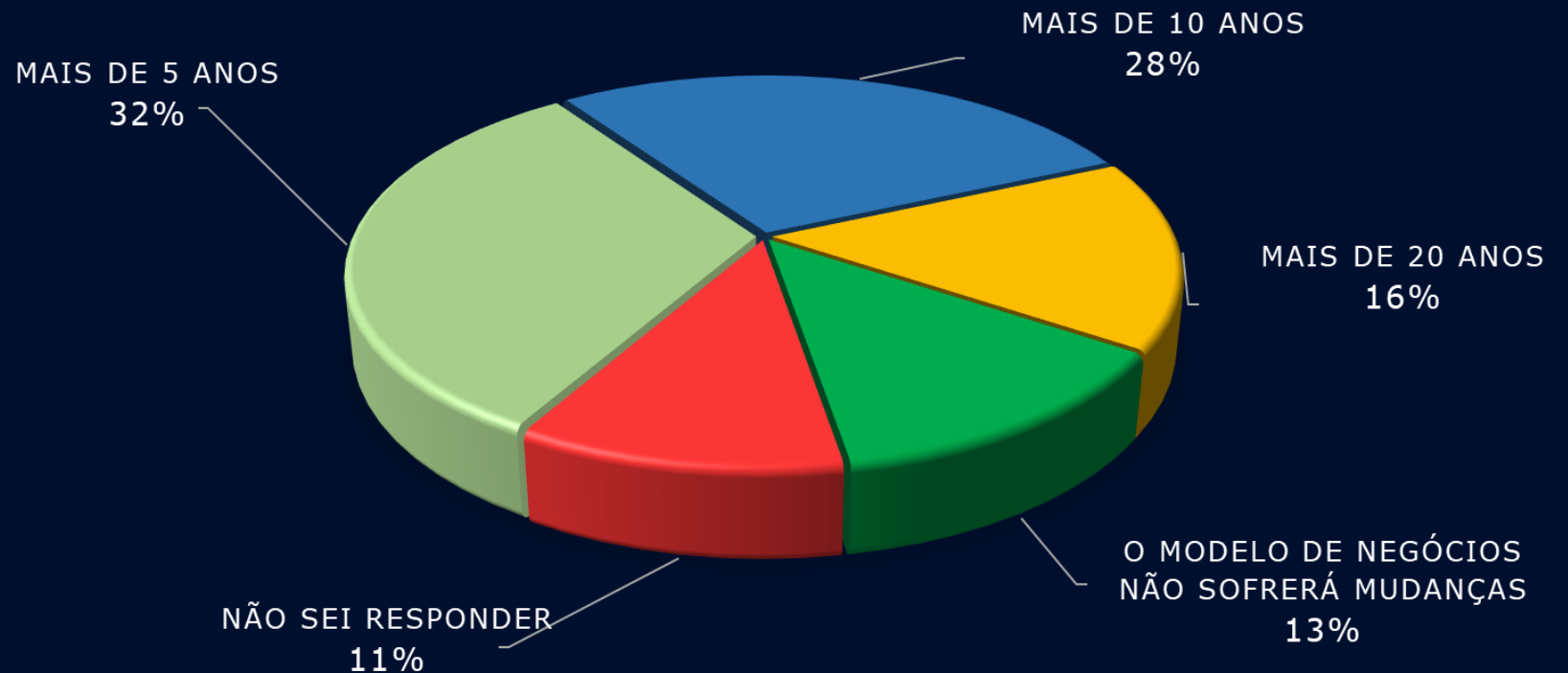




DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©



17. Por quantos anos mais você acredita que as redes de concessionárias e assistência técnica de caminhões manterão o mesmo formato e modelo de negócios atuais?

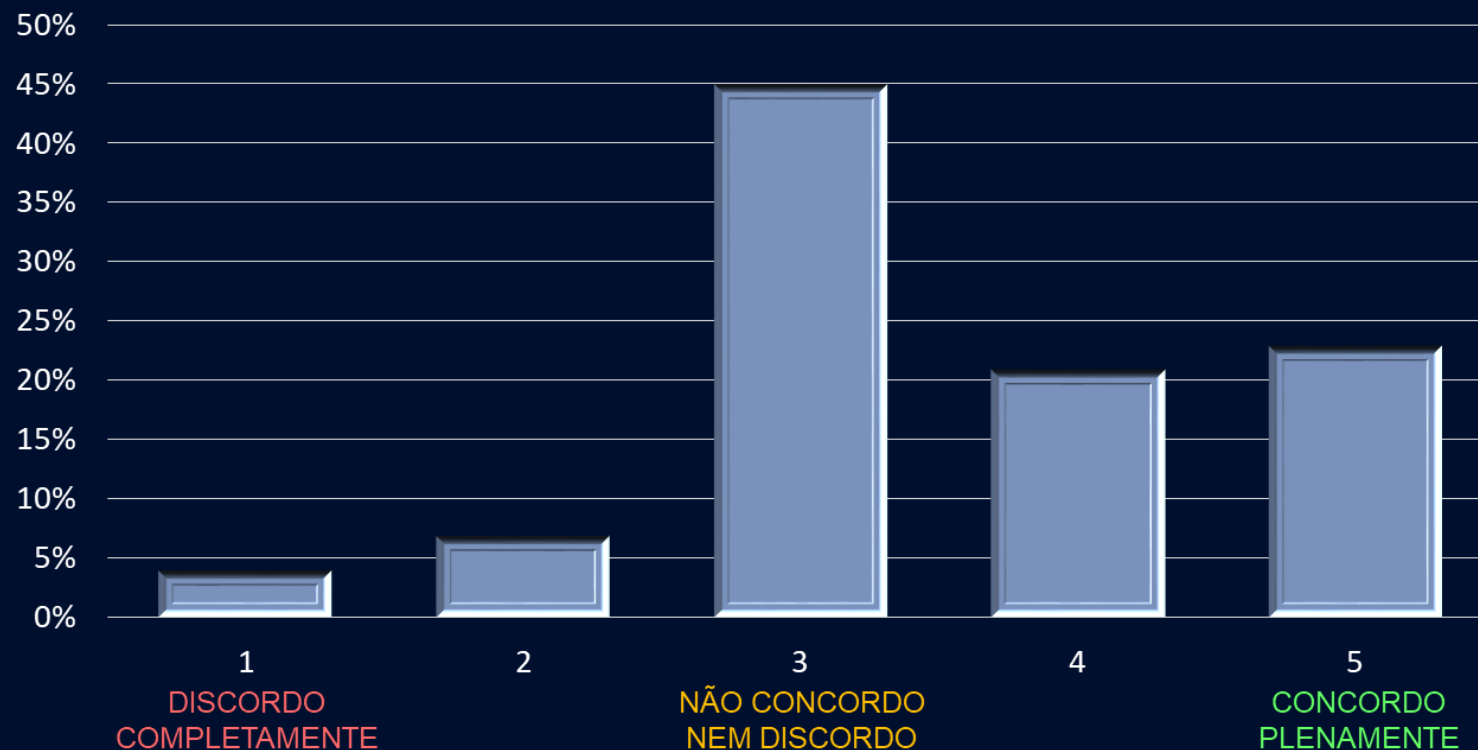




DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©



18. Há quase 40 anos o Brasil possui uma legislação específica que regula o relacionamento comercial entre montadoras e concessionárias de caminhões. A atual Lei deverá ser revista para se adequar à nova realidade tecnológica e às novas formas de fazer negócio com a chegada de caminhões elétricos, aplicativos e compartilhamento de frota, entre outras novidades. Com relação a essa afirmação, você:



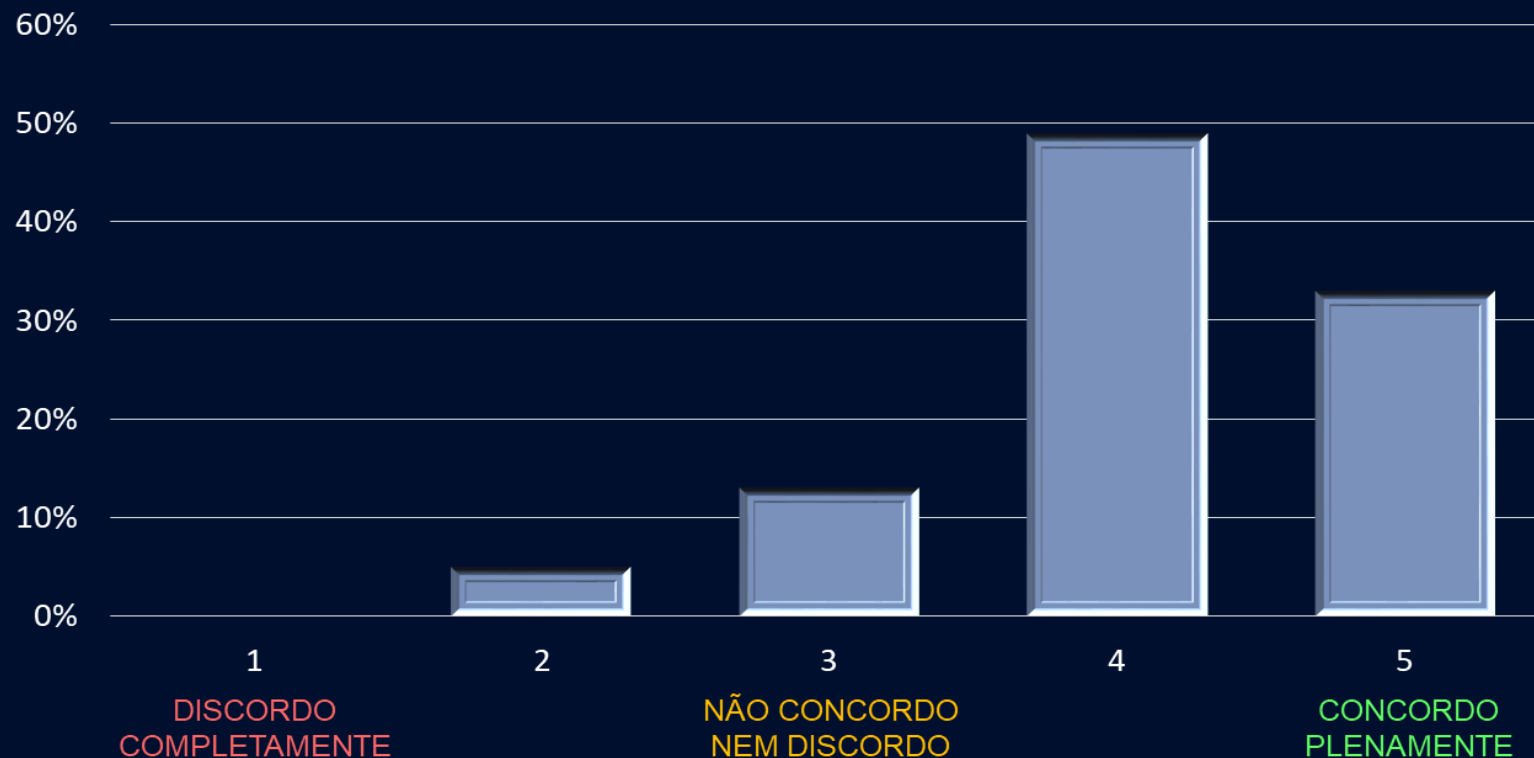
IC 90% / ME 3pp / Amostra: 745

O FUTURO DA INDÚSTRIA DE CAMINHÕES NO BRASIL

19. Haverá movimentos de acordos tecnológicos, fusão ou aquisição entre fabricantes de caminhões, nos próximos 5 anos.



DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©



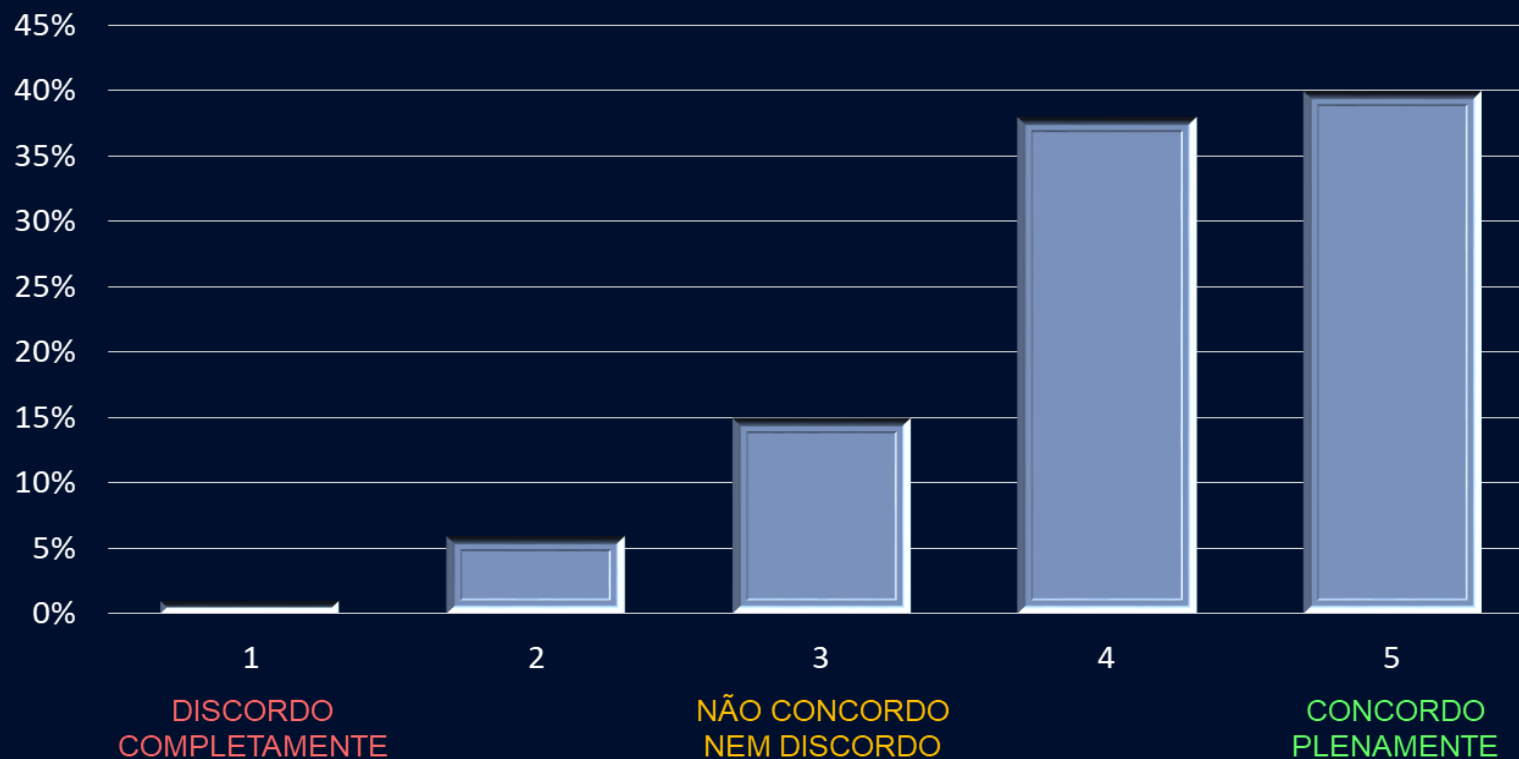
IC 90% / ME 3pp / Amostra: 745



DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©



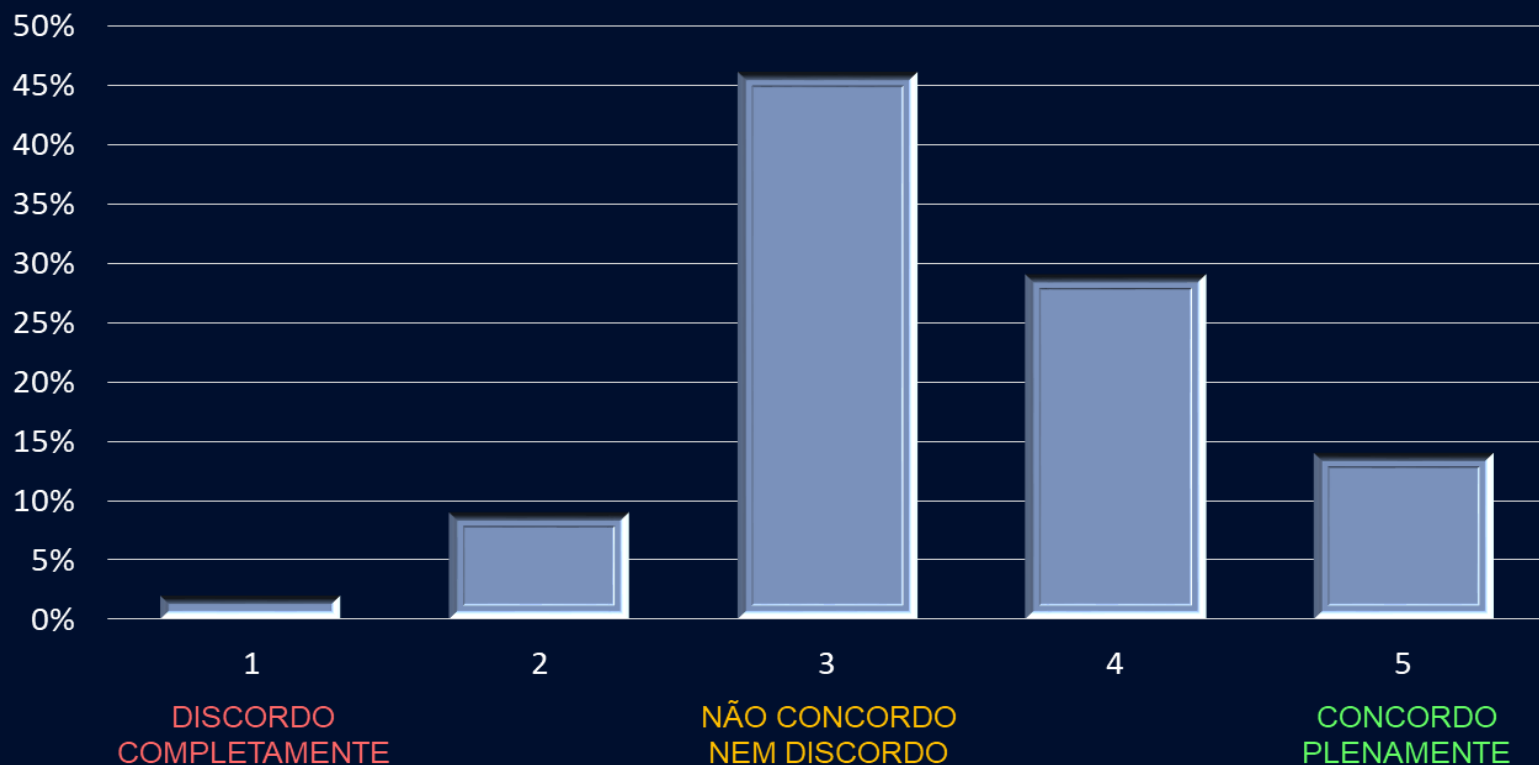
20. Haverá grande movimento de fusão ou aquisição entre fornecedores do setor automotivo no segmento de caminhões.





DIREITOS AUTORAIS: MA8 MANAGEMENT CONSULTING GROUP ©

21. Haverá grande movimento de fusão ou aquisição nas redes de concessionárias no Brasil.





MA8

**MANAGEMENT
CONSULTING GROUP**

AUTOMOTIVE



**PARA ESCLARECIMENTOS
ADICIONAIS E DADOS
COMPLEMENTARES:**

E-mail

consultoria@ma8consulting.com

Tel.: (11) 2690-7627

Website:

www.ma8consulting.com